



Приложение 2:

Таблица с коментари и предложения по Проект на Закон за движение по пътищата, представен за обществено обсъждане на 24.01.2019 г.

1		Легална дефиниция
	Текст по ЗДвП:	§ 6, т.6 от Допълнителните разпоредби: "Тротоар" е изградена, оградена или очертана с пътна маркировка надлъжна част от пътя, ограничаваща платното за движение и <u>предназначена само за движение на пешеходци</u> .
	Текст по ПЗДвП:	т. 70 от Допълнителните разпоредби: „Тротоар” е изградена, оградена или очертана с пътна маркировка надлъжна част от пътя, ограничаваща платното за движение и <u>предназначена само за движение на пешеходци</u> .
	Общ коментар:	Основна забележка: В проектозакона са налице множество нормативни предпоставки тротоарите да бъдат използвани за цели: - различни от провеждането на пешеходно движение; - компрометиращи ползването им по предназначение; - в противоречие с целите на закона.
	Предложение:	Считаме за целесъобразно запазването на тази дефиниция, като предлаганите в законопроекта постановки на чл. 5 се отхвърлят и се заменят с нови, с които се гарантира използването на тротоари изключително за провеждане на пешеходното движение - безопасно, удобно и безконфликтно.
	Мотиви:	Привеждане на разпоредбите на чл. 5 от ПЗДвП с легалната дефиниция за тротоар, с целите на проектозакона и мотивите за изготвянето му и с обществения интерес.

2		Ползване на тротоари
	Текст по ЗДвП:	Чл. 167. (1) (Изм. - ДВ, бр. 43 от 2002 г., в сила от 26.04.2002 г.) Лицата, които стопанисват пътя, го поддържат в изправно състояние, сигнализират незабавно препятствията по него и ги отстраняват във възможно най-кратък срок. Те не могат да предоставят на трети лица ползването на част от обхвата на пътя, когато това ще



		затруднява участниците в движението. В населените места тротоарите могат да се използват за търговски и други цели само ако е запазена площ за преминаване на пешеходците с широчина <u>не по-малка от 2 метра</u> .
	Текст по ПЗДвП:	Чл. 5 (3) Тротоарите могат да се използват за цели, несвързани с предназначението им, само след разрешение от управляващия пътя и ако е запазена площ за преминаване на пешеходците с широчина <u>не по-малка от 1,5 метра</u> .
	Общ коментар:	<p>Намаляването на минималната широчина на запазената за преминаване свободна площ създава по-неблагоприятни условия за придвижване, което е в пряко противоречие с основната цел на законопроекта (чл. 1 ал. 2), а именно “да се осигури безопасно движение по пътищата и опазване на живота и здравето на участниците в движението, улесняване на тяхното придвижване, опазване на имуществото на юридическите и физическите лица и опазване на околната среда от замърсяване, причинявано от моторните превозни средства”, както и с мотивите към него (“създаване на допълнителни правила, повишаващи безопасността на [...] пешеходците [...]).</p> <p>В противоречие с целта и мотивите, както и легалната дефиниция за тротоар, е създаването на условия тротоарите да използват за широк кръг други цели (вкл. за търговски цели и зони за паркиране) по преценка на управляващите пътя и при единствено конкретно изискване за спазване на минимална широчина от 1.5 метра, която площ не винаги е свободна от други препятствия и/или не отговаря на условията за достъпна среда.</p> <p>Налице е риск да се компрометира нормалното ползване на тротоарите от пешеходци, особено в големите градове и натоварените с пешеходно движение части на населените места, широчината на запазената за преминаване на пешеходци част да не е с достатъчен капацитет, за да провежда пешеходното движение и безпрепятстваното движение на хора в неравностойно положение. Това е причина в части на населените места пешеходците да използват платното за движение, вкл. нощем, компрометирайки собствената си безопасност и тази на другите.</p>



		<p>Налице е практика местните администрации да разрешават ползване на тротоари за други цели, като съблюдават само и единствено минимално изискуемата по закон широчина на запазената площ, съобразно уличните регулационни и бордюрни линии, без да взимат предвид наличието на градско обзавеждане, елементи на техническата инфраструктура и др. бариери и препятствия пред движението на пешеходци и изискванията към достъпна среда.</p>
	Предложение:	<p>Тротоарите следва да се използват изключително и само за пешеходно придвижване, а за други цели само при извънредни обстоятелства и при спазване на строги изисквания. Предлагаме запазване на минимална ширина от 2 метра за преминаване на пешеходци, свободна от всякакви препятствия, вкл. елементи на техническата инфраструктура и градското обзавеждане. Последното е необходимо с оглед реалната възможност за <u>пешеходно придвижване и разминаване</u> на пешеходци, вкл. придвижване на хора в инвалидни колички и незрящи, придружени от кучета.</p> <p>Чл. 5 (3) Тротоарите могат да се използват за цели, несвързани с предназначението им, само ако е запазена свободна от препятствия, вкл. елементи на техническата инфраструктура и градското обзавеждане, площ за преминаване на пешеходците с широчина не по-малка от 2 метра и след разрешение на органа, управляващ пътя.</p>
	Мотиви:	<p>По дефиниция в ЗДвП „Тротоар” е изградена, оградена или очертана с пътна маркировка надлъжна част от пътя, ограничаваща платното за движение и предназначена само за движение на пешеходци. Считаме за целесъобразно запазването и спазването на тази дефиниция. Допускането на други дейности следва да става по изключение - на първо място при осигуряване на безпрепятствено, безопасно и удобно преминаване на пешеходци, каквато е основната функция на тротоарите.</p>

3		Престой и паркиране на платното за движение
	Текст по ЗДвП:	Чл. 94 (3) (Изм. - ДВ, бр. 43 от 2002 г., изм. и доп., бр. 51 от 2007 г.) За престой и паркиране в населените места пътните превозни средства се спират възможно най-вдясно на платното за движение по посока на движението и



		успоредно на оста на пътя. Допуска се престой и паркиране на моторни превозни средства с допустима максимална маса до 2,5 тона върху тротоарите само на определените от собствениците на пътя или администрацията места, успоредно на оста на пътя , ако <i>откъм страната на сградите остава разстояние най-малко 2 метра за преминаване на пешеходци.</i>
Текст по ПЗДвП:		Чл. 78 (2) Спирането за престой или паркиране се извършва успоредно на оста на пътя, освен ако от управляващия пътя не е определено друго.
Общ коментар:		Целесъобразно е запазването на текста от действащия ЗДвП по отношение на престоя и паркирането на платното за движение
Предложение:		Чл. 78 (2) Спирането за престой или паркиране се извършва успоредно на оста на пътя.
Мотиви:		Този текст на практика позволява обособяване на перпендикулярно и под ъгъл паркиране, които създават повече предпоставки за ПТП от успоредното паркиране поради необходимостта от маневри, обикновено включващи движение назад, при намалена видимост на водачите.

4		Паркиране върху тротоари и оставяно разстояние за преминаване на пешеходци
Текст по ЗДвП:		Чл. 94 (3) (Изм. - ДВ, бр. 43 от 2002 г., изм. и доп., бр. 51 от 2007 г.) За престой и паркиране в населените места пътните превозни средства се спират възможно най-вдясно на платното за движение по посока на движението и успоредно на оста на пътя. Допуска се престой и паркиране на моторни превозни средства с допустима максимална маса до 2,5 тона върху тротоарите само на определените от собствениците на пътя или администрацията места, успоредно на оста на пътя , ако <i>откъм страната на сградите остава разстояние най-малко 2 метра за преминаване на пешеходци.</i> Чл. 94 (4) (Изм. - ДВ, бр. 43 от 2002 г.) На път с едностранно движение се допуска престой и от лявата страна по посока на движението, ако това не пречи на движението на пътните превозни средства.
Текст по ПЗДвП:		Чл. 78 (3) Допуска се престой и паркиране на превозни средства с допустима максимална маса до 2,5 тона и върху тротоарите, само на определените от



		<p>управляващия пътя места, ако остава разстояние най-малко 1,5 метра за преминаване на пешеходци.</p> <p>Управляващият пътя отделя местата за паркиране на моторни превозни средства върху тротоарите от мястото за преминаване на пешеходци.</p>
	Общ коментар:	Необходимост от гарантиране на добри и безопасни условия за пешеходно придвижване и създаване на качествена градска среда. Новите разпоредби създават условия за допълнителни затруднения за използването на тротоарите по предназначение за движението на пешеходци.
	Предложение:	Да отпадне възможността за паркиране върху тротоари. Използване на части от тротоари за други цели да бъде по изключение при условията, предложени по-горе в текста, и при задължително разстояние мин. 2 метра за преминаване на пешеходци, свободно от всякакви препятствия, вкл. елементи на техническата инфраструктура и градското обзавеждане. Важно е да се има предвид, че при предвиденото с чл.78 (2) перпендикулярно паркиране или под друг ъгъл спрямо оста на пътя, автомобилите навлизат с част от габарита си отвъд маркировката или физическите ограничители, което е важно да бъде отчетено.
	Мотиви:	Съгласно предложенията в текста - т. 1, 2 и 3. тротоарите следва да се използват изключително и само за пешеходно придвижване, а за други цели само при извънредни обстоятелства и при спазване на строги изисквания. Недостатъчната ширина на тротоарите, която допълнително се намалява от разположени по тях елементи на техническата инфраструктура и градското обзавеждане (осветителни тела, кошчета за боклук, антипаркинг колчета, стълби към сгради и др.) принуждава много пешеходци да се движат по уличното платно, което компрометира тяхната безопасност и създава предпоставки за ПТП.

5		Паркиране от лявата страна на път с еднопосочно движение
	Текст по ЗДвП:	Няма текст.
	Текст по ПЗДвП:	Чл. 78 (4) На път с еднопосочно движение се допуска паркиране и от лявата страна по посока на движението, на определените от управляващия пътя места.
	Общ коментар:	Целесъобразно е запазване на действащите регламенти за



		паркиране единствено от дясната страна на път с еднопосочно движение
	Предложение:	Да отпадне цялата алинея (4) и възможността за паркиране от лявата страна по посока на движението.
	Мотиви:	<p>Възможността за паркиране от двете страни на платното за движение създава предпоставки за ПТП поради необходимостта от извършване на маневри в активните ленти за движение. В редица случаи маневрирането за паркиране може да намали пропускателната способност по натоварени и/или тесни улици. При еднопосочни улици с повече от една лента за движение паркиране от лявата страна би пречило на движението и би създавало предпоставки за ПТП с по-бързо движещите се автомобили в лявата лента за движение.</p> <p>Текстът предполага и възможност за обособяване на паркоместа върху тротоарите, при това перпендикулярно или под ъгъл спрямо оста на движение, съгласно хипотезата на чл. 78(2). Това още повече ще утежни както ситуацията с придвижване на пешеходци, така и маневрирането при намалена видимост, където следва водачите да раздвояват вниманието си между едновременното движение на други участници в движението - пешеходци, велосипедисти и други водачи на ППС.</p>

6		Престой от лявата страна на път с еднопосочно движение
	Текст по ЗДвП:	Чл. 94 (4) (Изм. - ДВ, бр. 43 от 2002 г.) На път с еднопосочно движение се допуска престой и от лявата страна по посока на движението, ако това не пречи на движението на пътните превозни средства.
	Текст по ПЗДвП:	Чл. 78 (5) На път с еднопосочно движение се допуска престой и от лявата страна по посока на движението, ако това не пречи на движението на пътните превозни средства.
	Общ коментар:	Необходимост да се регламентират местата, на които се допуска престой от лявата страна
	Предложение:	Чл. 78 (5) На път с еднопосочно движение се допуска престой и от лявата страна по посока на движението, ако това не пречи на движението на пътните превозни средства <u>и само на определените от управляващия пътя места.</u>
	Мотиви:	С цел да се избегне престой от лявата страна на пътя, който



		би създавал пречки пред движението и би компрометиранл безопасността на участниците в движението, се предлага престоят да е разрешен единствено на определени от управляващия пътя места. За определяне на тези места управляващият пътя следва да извърши необходимите анализи, които да потвърдят, че не се създават пречки за безопасността и движението на всички участници.
--	--	--

7		Забрана за престой и паркиране
	Текст по ЗДвП:	Чл. 98 (1) Престоят и паркирането са забранени: 5. на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;
	Текст по ПЗДвП:	Чл. 81 (1) Престоят и паркирането са забранени: 5. на пешеходни пътеки, велосипедни пътеки, велосипедни алеи и велосипедни ленти; 6. преди пешеходна или велосипедна пътека, на разстояние по посока на движението, по-малко от разстоянието, гарантиращо видимост на пешеходците и водачите на велосипеди, определено от управляващия пътя;
	Общ коментар:	Необходимост да се регламентира минимално разстояние за престой и паркиране преди пешеходни пътеки за гарантиране на видимостта на всички участници в движението.
	Предложение:	Да се запази текста в действащия ЗДвП с изискване за минимално разстояние, съответно: Чл. 81 (1) Престоят и паркирането са забранени: 5. на пешеходни пътеки и продълженията на тротоарите , велосипедни пътеки, велосипедни алеи и велосипедни ленти; 6. на разстояние по-малко от 5 метра преди началото на маркировката на пешеходна или велосипедна пътека Или 6. преди пешеходна или велосипедна пътека, на разстояние по посока на движението, по-малко от разстоянието, гарантиращо видимост на пешеходците и водачите на велосипеди, определено от управляващия пътя, но не по-малко от 5 метра;
	Мотиви:	Създаването на единен национален минимален стандарт е необходимост, за да се гарантира взаимната видимост между всички участници в движението и за гарантиране на еднакви



		<p>и разпознаваеми пътни ситуации, независимо от собственика или управляващия пътя. Това е важен аспект за осигуряване на минимални условия за безопасност при пешеходни и велосипедни пътеки и предвид ниското ниво на поддръжка на пътната маркировка в населените места в страната от собствениците и управляващите пътищата. Необходимостта от гарантиране на минимални изисквания се потвърждава от големия брой ПТП на пешеходни пътеки, често със загинали пешеходци, вследствие на намалена видимост.</p> <p>Премахването на минималното разстояние противоречи на целта на закона, а именно “да се осигури безопасно движение по пътищата и опазване на живота и здравето на участниците в движението” (чл. 1 (2) от ПЗДвП); да има “положителен ефект върху всички участници в движението по пътищата”; да създаде “допълнителни правила, целящи повишаване на безопасността на велосипедистите, пешеходците и слизащите и качващите се в превозните средства пътници”. Премахването на минималното разстояние за престой и паркиране преди пешеходни и велосипедни пътеки няма да постигне и очакваните резултати от прилагане на новия ЗДвП, а именно: “По-висока безопасност на движението по пътищата и формиране на трайна тенденция за намаляване броя на тежките пътнотранспортни произшествия и пострадалите при тях лица”, “по-добра видимост на уязвими участници в движението” и “гарантиране на необходимата видимост на пешеходците от приближаващите пешеходната пътека моторни превозни средства”.</p> <p>В текста на чл. 81, ал.1, т. 5 следва да се добави “и продълженията на тротоарите” поради промяната в определението за пешеходна пътека. Доколкото продълженията на тротоарите остават като места, на които в определени случаи е разрешено пресичане на пешеходци, то те следва да са осовободени от паркирани и престояващи автомобили с оглед гарантиране взаимната видимост, безопасното и безпрепятствано пресичане на пешеходци.</p>
--	--	---

8		Забрана за престой и паркиране
	Текст по ЗДвП:	Чл. 98 (2) Освен в посочените в ал. 1 случаи паркирането е забранено: 1. (изм. - ДВ, бр. 51 от 2007 г.) пред входовете на паркове, театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;



Текст по ПЗДвП:	Чл. 81 (1) Престоят и паркирането са забранени: 11. пред входовете на паркове, сгради за административно обслужване, сгради за обществено обслужване в областта на културата и изкуствата, производствени сгради, паркинги, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства или когато това затруднява достъпа до тях;
Общ коментар:	Необходимост да се гарантира и безпрепятственият пешеходен достъп до тези обекти.
Предложение:	<p>Чл. 81 (1) Престоят и паркирането са забранени: 11. пред входовете на паркове, сгради за административно обслужване, сгради за обществено обслужване в областта на културата и изкуствата, производствени сгради, паркинги, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пешеходци и/или пътни превозни средства или когато това затруднява достъпа до тях и евакуацията в случаи на аварии и бедствия.</p> <p>нова точка: Пред входовете на здравни заведения се забранява паркирането, а престоят е разрешен само за качване и слизане на болни и техните придружители, само на обозначените за това места.</p> <p>Същата корекция е необходимо да се нанесе и в чл. 225 (3) 2.</p>
Мотиви:	Осигуряването на безпрепятствен пешеходен достъп до описаните обекти е от голям обществен интерес за създаване на качествена градска среда и осигуряване на физическа достъпност (вкл. за хора с увреждания или затруднено придвижване) до важни обществени обекти.

9	Движение на двуколесни превозни средства
Текст по ЗДвП:	Чл. 81. На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: 1. да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство;
Текст по ПЗДвП:	Чл. 128. На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: 1. да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство;



	Общ коментар:	Да се допълнят условия за действие на забраната
	Предложение:	Чл. 128. На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено: 1. да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство освен в случаите на обособена велосипедна алея, велосипедна лента или зона за споделено движение с достатъчна ширина, позволяващи безопасно движение и на двамата водачи;
	Мотиви:	Успоредното движение на водачи на двуколесни превозни средства, когато има изградена подходяща инфраструктура (като велосипедни ленти или алеи с достатъчна ширина, зони за споделено движение), не създава пречка за другите участници в движението. Успоредното движение често е необходимост, например в ситуация на придвижване на дете и неговия възрастен придружител.

10		Водачи на двуколесни превозни средства
	Текст по ЗДВП:	няма
	Текст по ПЗДВП:	Чл. 129. Водачът на велосипед: 1. през тъмната част на денонощието, или при намалена видимост, или при управление извън населените места, следва да има добре различими светлоотразителни елементи върху облеклото си или да носи аксесоари с такива елементи;
	Общ коментар:	Изискването да важи само извън населени места
	Предложение:	Чл. 129. Водачът на велосипед: 1. при управление извън населените места, следва да има добре различими светлоотразителни елементи върху облеклото си или да носи аксесоари с такива елементи;
	Мотиви:	В населените места, предвид наличието на улично осветление, чието осигуряване е задължение на общинските власти, не е необходимо въвеждането на допълнителни изисквания към водачите на двуколесни превозни средства. Наличието на задължителните светлоотразителни елементи по самото двуколесно превозно средство са достатъчно условие за движение в населените места.



11		Движение на пешеходци по платното за движение
	Текст по ЗДВП:	Чл. 108. (2) Пешеходците могат да се движат по платното за движение, противоположно на посоката на движението на пътните превозни средства, по възможност най-близо до лявата му граница: 1. когато няма тротоар или банкет или е невъзможно те да бъдат използвани; 2. при пренасяне или тласкане на обемисти предмети, когато с това се затруднява движението на другите пешеходци.
	Текст по ПЗДВП:	Чл. 143. (2) Пешеходците могат да се движат по платното за движение, противоположно на посоката на движението на пътните превозни средства, по възможност най-близо до лявата му граница, когато няма тротоар или банкет или е невъзможно те да бъдат използвани.
	Общ коментар:	Изискването да важи при пътища с двупосочно движение, тъй като е неприложимо при пътища с еднопосочно движение
	Предложение:	Чл. 143. (2) Пешеходците могат да се движат по платното за движение, когато няма тротоар или банкет или е невъзможно те да бъдат използвани. При път с двупосочно автомобилно движение, движението на пешеходци по пътното платно по възможност се осъществява противоположно на посоката на движението на пътните превозни средства, по възможност най-близо до лявата му граница.
	Мотиви:	Следва да се предвиди вариант за движение на пешеходци на платното за движение и в случаи на пътища с еднопосочно движение, които са често срещани в населените места. В тези случаи правилото за движение противоположно на посоката на движение на МПС е неприложимо.

12		Движение на пешеходци в тъмната част на денонощието
	Текст по ЗДВП:	няма
	Текст по ПЗДВП:	Чл. 148. На пешеходците е забранено: 3. в тъмната част на денонощието да се движат по пътното платно или банкета извън населените места, без светоотразителна жилетка;



	Общ коментар:	Целесъобразно е да се позволяват и други светлоотразителни елементи или аксесоари освен жилетка.
	Предложение:	Чл. 148. На пешеходците е забранено: 3. в тъмната част на денонощието да се движат по пътното платно или банкета извън населените места, без светлоотразителна жилетка или добре различими светлоотразителни елементи върху облеклото си или да носи аксесоари с такива елементи
	Мотиви:	Конкретизирането за носене единствено на жилетка ненужно ограничава възможността пешеходците да се придвижват с друг вид светлоотразително облекло или да имат елементи и аксесоари, които да осигуряват безопасна видимост.

13		ПТП на пешеходна пътека
	Текст по ЗДвП:	Чл. 119. (5) (Нова - ДВ, бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.) При пътнотранспортно произшествие с пешеходец на обозначена пътна маркировка "пешеходна пътека", когато водачът е превишил разрешената максимална скорост за движение или е нарушил друго правило от Закона за движението по пътищата, имащо отношение към произшествието, пешеходецът не се счита за съпричинител за настъпване на съответното произшествие.
	Текст по ПЗДвП:	няма
	Общ коментар:	Запазване на текста от ЗДвП
	Предложение:	Да се създаде допълнителна алинея към Чл. 151. (4) При пътнотранспортно произшествие с пешеходец на обозначена пътна маркировка "пешеходна пътека", когато водачът е превишил разрешената максимална скорост за движение или е нарушил друго правило от Закона за движението по пътищата, имащо отношение към произшествието, пешеходецът не се счита за съпричинител за настъпване на съответното произшествие.
	Мотиви:	Целесъобразно е запазване на текста от ЗДвП, за да се повиши бдителността на шофьорите на МПС и да се гарантира безопасността на най-уязвимите участници в движението - пешеходците. Запазването на този текст съответства на целите на закона, а именно "да се осигури безопасно движение по пътищата и опазване на живота и



		здравето на участниците в движението” (чл. 1 (2) от ПЗДвП); да има “положителен ефект върху всички участници в движението по пътищата”; да създаде “допълнителни правила, целящи повишаване на безопасността на велосипедистите, пешеходците и слизащите и качващите се в превозните средства пътници”. То кореспондира и с очакваните резултати от прилагане на новия ЗДвП, а именно: “По-висока безопасност на движението по пътищата и формиране на трайна тенденция за намаляване броя на тежките пътнотранспортни произшествия и пострадалите при тях лица”.
--	--	---

14		Зони за споделено движение - Зони 30
	Текст по ЗДвП:	няма
	Текст по ПЗДвП:	Чл. 155. (1) В населените места може да се обособява “Зона за споделено движение”, която е част или части от пътищата в населеното място, предназначена за споделено движение на всички участници в движението. (2) Входовете и изходите на зоните по ал. 1 се обозначават с пътни знаци и надпис върху платното за движение. (3) В “Зона за споделено движение”: 1. максимално разрешената скорост за движение на превозните средства е 30 km/h; 2. пешеходците и водачите на велосипеди се ползват винаги с предимство пред останалите участници в движението; 3. за водачите на велосипеди всички пътища в зоната са двупосочни, освен ако не е разпоредено друго от компетентните органи; 4. паркирането в зоната е разрешено само на специално обозначените места. (4) При излизане от “Зона за споделено движение”, водачите на пътни превозни средства са длъжни да пропуснат участниците в движението, движещи се по пътя, извън зоната.
	Общ коментар:	Прецизиране на част от текстовете и уеднаквяването им с други постановки в нормативната уредба
	Предложение:	Чл. 155. (1) В населените места може да се обособява “Зона 30”, която е част или части от пътищата в населеното място, състоящи се от улици, на които са приложени мерки за успокояване на движението, зони за



		<p>споделено движение, жилищни зони и/или пешеходни зони.</p> <p>(2) Входовете и изходите на зоните по ал. 1 се обозначават с пътни знаци и надпис върху платното за движение.</p> <p>(3) На улиците в “Зона 30”:</p> <ol style="list-style-type: none">1. максимално разрешената скорост за движение на превозните средства е 30 km/h;2. кръстовища в “зона 30” са кръстовищата между улици в “зона 30”, жилищни зони и пешеходни зони;3. всички кръстовища се регулират като кръстовища на равнозначни пътища;3. на всички кръстовища в “зона 30” пресичането на пешеходци е разрешено и става при условията на чл.147, ал.1, т.1-4, а задълженията за водачите на ППС са като в чл.151, ал.1;4. пресичането на улиците в “зона 30” извън местата по т.3 е разрешено и става при условията на чл.147, ал.2;5. велосипедистите имат право да използват лентата за движение в цялата ѝ широчина, а при еднопосочни улици да се движат и обратно на движението, вдясно на платното за движение, като при застигане от друго превозно средство са длъжни да се движат вдясно, с изключение на случаите, когато не са налични необходимите условия за безопасно изпреварване;6. водачите на моторни превозни средства са длъжни да не предприемат изпреварване на велосипедистите, освен ако не са налични необходимите условия за безопасно изпреварване;7. задължително е прилагането на мерки за успокояване на движението като изкуствени неравности, повдигнати кръстовища, изкуствени кривини на пътя, изнесени тротоари и др. <p>(4) “Зоните за споделено движение” са пешеходните зони, описани в чл.154, ал.2, т.3, където:</p> <ol style="list-style-type: none">1. пешеходците се ползват винаги с предимство пред останалите участници в движението;2. велосипедистите се ползват винаги с предимство пред моторните превозни средства;3. за водачите на велосипеди всички пътища в зоната са двупосочни, освен ако не е разпоредено друго от компетентните органи;4. престоят и паркирането на моторни превозни средства в зоната са разрешени само на специално обозначените места;5. престоят в зоната е разрешен при изключен ДВГ; <p>(5) При излизане от “Зона 30”, водачите на пътни</p>
--	--	--



		<p>превозни средства са длъжни да пропуснат участниците в движението, движещи се по пътя, извън зоната.</p> <p>*Предложението взаимства и допълва предложението за чл. 155 от становището на сдружение "Велоеволюция" по ПЗДВП, изх. № 03/22.02.2019 г.</p>
	Мотиви:	<p>Въвеждането на "зона за споделено движение" в чл. 155 с ограничение на скоростта до 30 км/ч е в конфликт с описаните "зони за споделено пешеходно, велосипедно и автомобилно движение, както и на обществения транспорт за превоз на пътници", описани в чл. 154. (2) 4., където разрешената скорост е до 20 км/ч. "Зона 30" е разпространена практика и приета терминология в световен мащаб, което мотивира въвеждането ѝ и в българската практика.</p>

15		Жилищни зони
	Текст по ЗДВП:	<p>Чл. 62. В жилищната зона действат следните специални правила:</p> <ol style="list-style-type: none">1. пешеходците могат да използват за движение, а децата за игра, пътя по цялата му широчина, без ненужно да пречат на движението на превозните средства;2. (изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) водачите на пътни превозни средства са длъжни да се движат със скорост не по-голяма от 20 km/h, като не поставят в опасност пешеходците и не създават препятствия за тяхното движение;3. паркирането в жилищната зона е разрешено само на специално обозначените места;4. при излизане от жилищна зона на друг път водачите на пътни превозни средства са длъжни да пропуснат участниците в движението, движещи се по него;
	Текст по ПЗДВП:	<p>Чл. 156. (2) В жилищната зона действат следните специални правила:</p> <p>3. паркирането в жилищната зона е разрешено само на специално обозначените за това места;</p>
	Общ коментар:	<p>Прецизиране на текста относно престой и паркиране в жилищни зони</p>
	Предложение:	<p>Чл. 156. (2) В жилищната зона действат следните специални правила:</p> <p>3. престоят и паркирането в жилищната зона е разрешено само на специално обозначените за това места;</p>



	Мотиви:	Целесъобразно е престоят в жилищни зони също да се осъществява единствено на обозначените за това места, за да не се създава конфликт с други участници в движението и да не се нарушава качеството на средата.
--	---------	---