



**ДО:
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ЧЛЕНОВЕТЕ НА ПОСТОЯННАТА
КОМИСИЯ ПО “УСТРОЙСТВО НА
ТЕРИТОРИЯТА, АРХИТЕКТУРА,
ДОСТЪПНА СРЕДА И ЖИЛИЩНА
ПОЛИТИКА”**

**ЧЛЕНОВЕТЕ НА ПОСТОЯННАТА
КОМИСИЯ ПО “ТРАНСПОРТ И
ТУРИЗЪМ”**

**ЧЛЕНОВЕТЕ НА ПОСТОЯННАТА
КОМИСИЯ ПО “ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ
И СОЦИАЛНА ПОЛИТИКА”**

**ЧЛЕНОВЕТЕ НА ПОСТОЯННАТА
КОМИСИЯ ПО “ОПАЗВАНЕ НА
ОКОЛНАТА СРЕДА, ЗЕМЕДЕЛИЕ И
ГОРИ”**

**ЧЛЕНОВЕТЕ НА ПОСТОЯННАТА
КОМИСИЯ ПО “МЕСТНО
САМОУПРАВЛЕНИЕ И
НОРМАТИВНА УРЕДБА”**

**ЧЛЕНОВЕ НА ПОСТОЯННА
КОМИСИЯ ПО “ИКОНОМИКА И
СОБСТВЕНОСТ”**

**ЧЛЕНОВЕ НА ПОСТОЯННАТА
КОМИСИЯ ПО “ВРЪЗКИ С
ГРАЖДАНСКОТО ОБЩЕСТВО”**

**ЧЛЕНОВЕ НА ПОСТОЯННАТА
КОМИСИЯ ПО “ИНЖЕНЕРНА
ИНФРАСТРУКТУРА И ЕНЕРГИЙНО
ПЛАНИРАНЕ”**

**ЧЛЕНОВЕТЕ НА ПОСТОЯННАТА
КОМИСИЯ ПО “ОБЩЕСТВЕН РЕД
И СИГУРНОСТ”**



ЧЛЕНОВЕТЕ НА ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ ПО “ДЕЦАТА, МЛАДЕЖТА И СПОРТА”

Относно: *Проект на Закон за движението по пътищата (ПЗДвП), публикуван за обсъждане на 24.01.2019 г. в Портала за обществени консултации при Министерски съвет и на електронната страница на Министерство на вътрешните работи*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ, УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

През м. януари 2019 г. в Портала за обществени консултации бе публикуван проект на Закон за движение по пътищата, който да замени действащия към момента закон. Нормативната уредба определя съществена роля на общините и на техните кметове за осигуряване на ефективно и справедливо ползване на общинските пътища, както и за безопасното провеждане на движението по тях. В този смисъл Столична община следва да е активен участник в процеса на нейното усъвършенстване.

Обръщаме се към Вас, тъй като считаме, че Столична община е заинтересована новите регламенти по безспорен и директен начин да допринасят за повишаване безопасността на пътя, справедливото и ефективно разпределение на пространството за движение и устойчивата мобилност от една страна, но и към опазването на околната среда, повишаване качеството на градската среда - от друга. **В тази връзка Ви призоваваме да обсъдите и вземете становище по законопроекта, отчитайки че:**

1. Задържането на нива на пострадалите при пътнотранспортни произшествия (ПТП) на едно от най-високите сред страните от ЕС. България е на първо място по брой убити вследствие на пътни инциденти в Европа¹, при висока концентрация на загиналите и ранените вследствие ПТП в Столична община².

2. Разпоредби от проекта на Закон за движение по пътищата (съгласно приложената таблица) имат потенциал да компрометират важни за столичния град и общината политики или са в противоречие с целта на законопроекта за осигуряване на безопасно и удобно придвижване за всички участници в движението. Същите са свързани с регламентиране на възможности за:

- **Приоритизиране на паркирането пред пешеходното движение и компрометиране на пешеходните пространства** чрез затвърждаване и влошаване на практиката за отнемане на тротоарите от основната им функция - място за пешеходно движение, и превземането им от паркирани автомобили и други функции, оставяйки недостатъчно място за пешеходно движение - намаляване от 2 м на 1.5 м. Гарантирането на свободни от автомобили и

¹ по данни на Евростат, 2016 г.

² по данни на Национален статистически институт, 2018 г.



достатъчно широки тротоари е важно условие за осигуряване на безопасни, безпрепятствени и удобни условия за придвижване на всички пешеходци и най-вече на уязвимите групи като хора с увреждания, хора със затруднено придвижване, деца, хора с детски колички, възрастни хора и други, към които СО има поет ангажимент чрез Стратегията за достъпна среда. Обособяването на паркоместа върху тротоарите при намалени изисквания за осигуряване на свободна пешеходна площ ще доведе до уплътняване на градската среда с паркирани автомобили, увеличаване на присъствието на автомобили особено в централните градски части и влошаване на автомобилния трафик, което е в противоречие на поетите ангажименти и заявените цели и приоритети в посочените по-долу проекти и инициативи на Столична община;

- **Намаляване на видимостта на пешеходците и велосипедистите при пешеходни и велосипедни пътеки** - ПЗДвП предлага отпадане на минималните изисквани 5 м отстояние за паркиране и престой преди пешеходни и велосипедни пътеки, което създава предпоставки да се влоши видимостта между пешеходци и шофьори и ще компрометира качеството на градската среда. Това ще доведе до повишаване на броя на ПТП с пешеходци и велосипедисти на местата за пресичане и до намаляване на безопасността и привлекателността на устойчивите форми на градска мобилност. Постановките на ПЗДвП предполагат прехвърляне на отговорността за осигуряване и гарантиране на видимостта преди пешеходни и велосипедни пътеки на управляващите пътя (кметовете и общинските администрации) при неясни критерии за определянето ѝ;
- **Нови възможности за конфликт на пътя и смесване на пешеходни и автомобилни потоци** - проектозаконът създава предпоставки за повече конфликтни точки вследствие пресичане на траектории на движение и маневриране както между пешеходци и МПС, така и между МПС чрез въвеждане на комплекс от неблагоприятни и увеличаващи риска на пътя регламенти като нови възможности за разполагане на паркиране, паркиране двустранно на улици с еднопосочно движение (което паркиране може да се разполага и върху тротоар), които допринасят за увеличаване точките на конфликт при извършване на маневри както на тротоара, така и на платното за движение, с което се влошават условията за придвижване на всички участници и се увеличава рискът от пътнотранспортни произшествия и травматизъм.

3. Възможността да се компрометират значителните усилия на общината през последните години, насочени към подобряване на качеството на градската среда, качеството на атмосферния въздух, мобилността и достъпността, които се повлияват от регламентите на Закона за движение по пътищата и свързаните с него нормативни и поднормативните актове, вкл.:

- **Проект “София - град за хората”** с изготвените към него **Доклад “София - Публични пространства и обществен живот 2017”**, изготвен от датското студио Геел, и **План за действие за прилагане на Доклада**, 2018 г. - предлагащи приоритети и мерки за подобряване качеството на публичните пространства и обществения живот в града, подобряване на условията за пешеходно



придвижване, намаляване на автомобилния трафик и заемането на тротоари и площи от автомобили;

- **План за устойчива градска мобилност** - фокусиращ се към приоритизиране на пешеходното и велосипедното придвижване и използването на обществен транспорт;
- **Проект “Зелена София”** - подготвящ кандидатурата на Столична община за Зелена столица на Европа, отчитайки напредъка и популяризирайки дейности на СО в няколко направления, сред които качество на атмосферния въздух и устойчива градска мобилност;
- **Проекти за обновяване на ключови градски пространства** - Зони 2 и 4 в ЦГЧ, обявен конкурс за пл. “Св. Неделя”, предстоящ конкурс за Зона 3 в ЦГЧ, и други;
- **Разширяване на пешеходните пространства в града** - превръщане в пешеходни зони на бул. “Витоша” между ул. “Алабин” и бул. “Ал. Стамболийски”, и ул. “Джордж Вашингтон”
- **Стратегия за достъпна градска среда за всички на територията на Столична община, 2018-2022**, приета от СОС през 2017 г. с Механизъм за мониторинг и План за действие за 2018 г. към нея
- **Мерките за подобряване на качеството на атмосферния въздух и др.**

Уважаеми господин председател,
Уважаеми госпожи и господа,

Разчитаме, че ще се включите в процеса по подготовка на проектозакона, като се противопоставите на предлаганите неблагоприятни текстове на ПЗДВП и защитите безопасната градска среда и правото на справедливо разпределяне на градското пространство между всички участници в движението с приоритет на уязвимите групи, каквито са пешеходците и велосипедистите.

Не на последно място апелираме Столична община да предприеме незабавни и целенасочени действия за категорично освобождаване на тротоарите от паркирани автомобили, гарантиране на видимост на пешеходци и велосипедисти при пешеходни и велосипедни пътеки и за цялостно подобряване на условията за безопасно, безпрепятствено, достъпно и удобно пешеходно и велосипедно придвижване в града. Тези действия следва да бъдат предприети включително независимо от постановките в закона, тъй като те са неизменна част от развитието на един съвременен европейски град, предлагащ високо качество на живот и градска среда.

Приложено:

1. Сравнителна таблица с текстове от Закон за движение по пътищата и Проект на Закон за движение по пътищата, представен за обществени консултации на 24.01.2019 г., с коментари и предложения, изготвени от Съюз на урбанистите в България
2. Текст на писмо до министъра на вътрешните работи, министъра на регионалното развитие и благоустройството, председателя на ДА “Безопасност на движението по пътищата” и омбудсмана на Република



България, с което до тях са изпратени коментари и предложения, съгласно таблицата

3. Текст на становище, изпратено до Министерство на вътрешните работи в рамките на процедурата по обществена консултация на законопроекта

С уважение,

10.04.2019

Съюз на урбанистите в България